

الآثار المباشرة لفيروس كورونا (كوفيد-19) على حركة الطيران في دول مجلس التعاون

ارتفاع نسبة انتشار فيروس كوفيد-19 وتراجع عدد الرحلات الجوية الدولية والمحلية خلال الربع الأول 2020م

تراجع عدد الرحلات الجوية لدول مجلس التعاون ومع العالم الخارجي خلال الربع الأول 2020م¹ بسبب الإجراءات الاحترازية لمواجهة تفشي فيروس كوفيد-19 لحماية صحة السكان،

حيث انخفض عدد الرحلات المغادرة يومياً من 1,825 رحلة في 1 يناير 2020م إلى 86 رحلة في 1 أبريل 2020م، وبنسبة انخفاض بلغت 95.3% كما يتضح من الشكل 1.

سيناريوهان لحركة الطيران وفقاً لتوقعات منظمة الطيران المدني الدولي²:

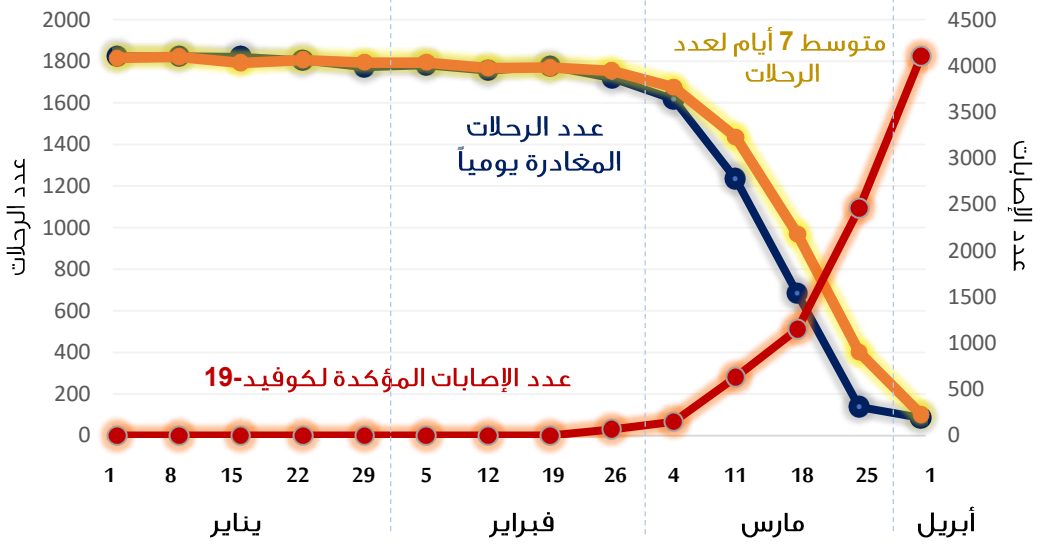
تتوقع منظمة الطيران المدني الدولي سيناريوهان لحركة الطيران للفترة القادمة، بالإضافة إلى السيناريو الأساسي (الوضع الطبيعي) كما يوضحه الشكل 2 والتي تتلخص فيما يلي:

السيناريو 1: مسار على شكل حرف V، انتعاش سريع من مايو 2020م.

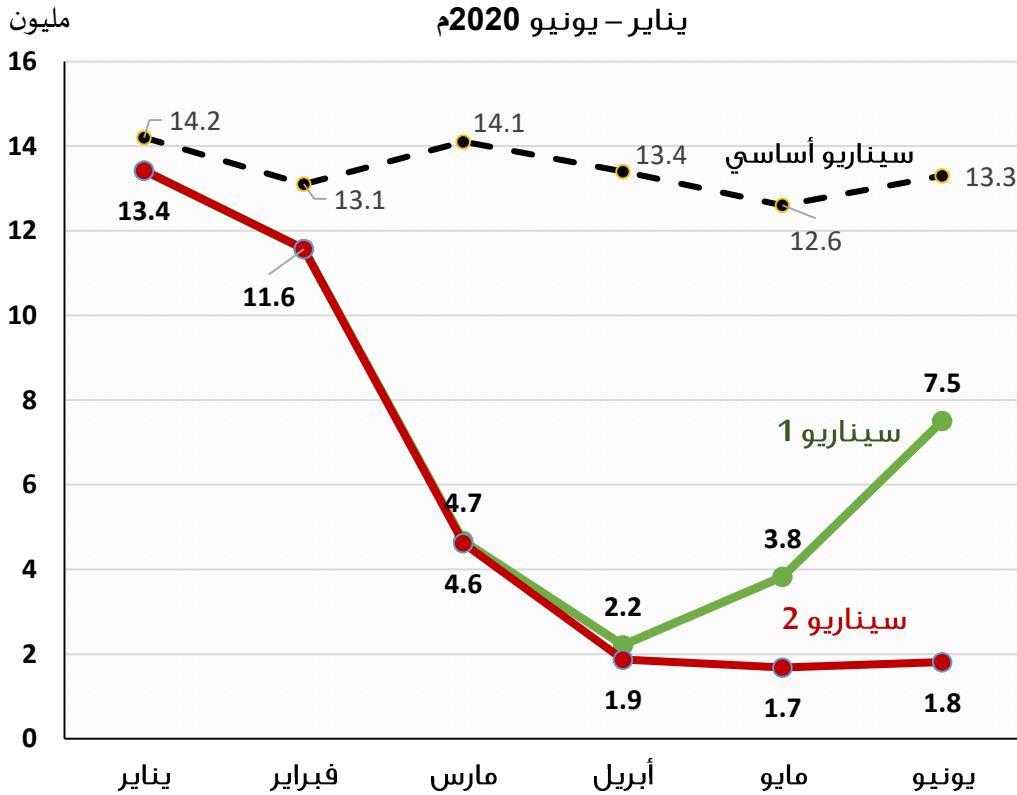
السيناريو 2: مسار على شكل حرف U، انكماش حتى يونيو 2020م.

يتضح من السيناريو 1، زيادة في عدد ركاب الرحلات الجوية بحوالي 73% في شهر مايو 2020م وحوالي 97% في شهر يونيو 2020م بالنسبة لدول الشرق الأوسط. أما بالنسبة للسيناريو رقم 2، يستمر الوضع في تناقص حتى يونيو 2020م.

شكل 1: عدد الرحلات المغادرة وعدد الإصابات المؤكدة لكوفيد-19 في دول مجلس التعاون (يناير-أبريل 2020م)



شكل 2: عدد الركاب للرحلات الجوية في الشرق الأوسط، يناير - يونيو 2020م



المصادر:

1. <https://www.icao.int/safety/Pages/COVID-19-Airport-Status.aspx>

2. <https://www.icao.int/sustainability/Documents/COVID-19/ICAO%20Coronavirus%202020%2004%2015%20Econ%20Impact.pdf#search=ICAO%20Coronavirus%202020%2004%2020%20Econ%20Impact>